



刈谷市議会議員

2022年1月発行

さはら充恭 市政報告

つむお 紡ぎ織りレポート vol. 45

<http://www.m-sahara.jp>

さはら充恭

検索

佐原充恭後援会

〒448-8651 愛知県刈谷市豊田町
1丁目1番地 トヨタ紡織労組内
TEL:0566-26-0385
FAX:0566-26-0415

謹賀新年 本年も宜しくお願い申し上げます

旧年中は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。コロナ感染の沈静化を受け、日本が**防疫と社会経済活動の両立**を加速させようとした矢先、**新たな変異種「オミクロン株」**が出現しました。一進一退の局面が続きますが、**刈谷が再び活力を取り戻す為の施策を考え抜き、提言**してまいります。本年も変わらぬご指導ご鞭撻、ご支援を心よりお願い申し上げます。



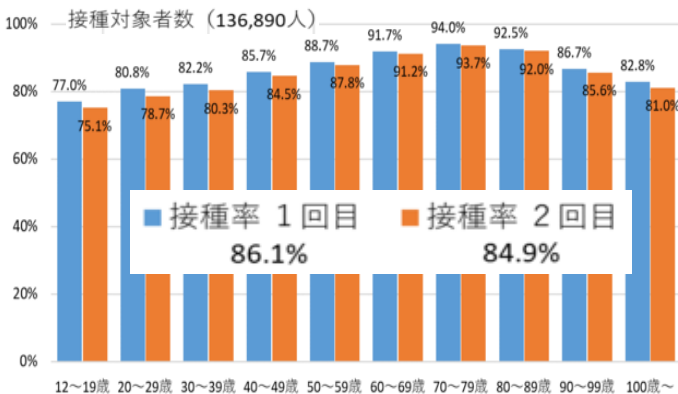
トヨタ系会派「市民クラブ」会長
市民文教委員会委員長

刈谷市議会議員 **佐原充恭**

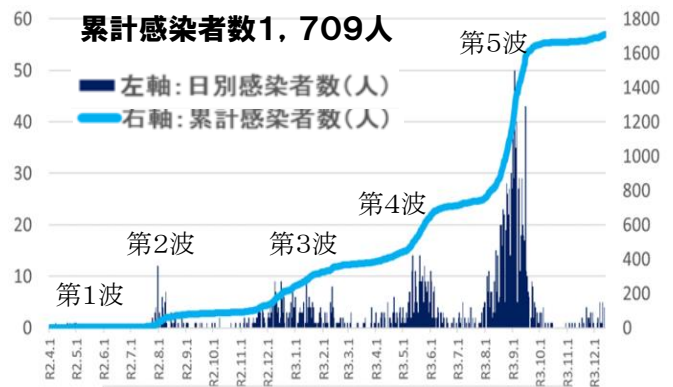
1) コロナ関連情報とワクチンの追加接種につきまして。

出典:刈谷市HP

1. 市民のコロナワクチン接種率(12/13時点)



2. 市民の感染者数推移(12/14時点)



3. コロナワクチン追加接種の概要

18歳以上	国は3回目接種月は2回目接種から原則8ヶ月後とし、交差接種(1、2回目と異なる製品を打つ事)も認めるとしていますが、情報は日々変化しております。
都度、最新情報を必ずご確認ください。	
12~17歳	当レポート作成時点では接種対象となっていないですが、都度最新情報をご確認ください。
5~11歳	1回目の接種開始が検討されています。都度最新情報をご確認ください。

★最新情報は刈谷市HP「新型コロナワクチン接種について」をご参照下さい。

https://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/kenkoiryo/info_kenko/1007523.html

お電話でのお問合せは新型コロナワクチンコールセンター(☎ 0570-047-055)まで。
受付時間は月~土 午前9時から午後6時です。日曜、祝日、年末年始は休止します。



2) 12月定例会報告

イラスト:いらすとや

1. 一般質問で各種の提言をしました。



件名1. 災害時のペット同行避難について質問・提言。

●質問の背景: ペット同行避難とは、大規模災害時に飼主とペット(主に犬猫)と一緒に避難できる環境整備を言う。市内では現在、推定約15,000頭の犬猫が飼育されており、熊本地震でも多くの問題が発生している為、**体制整備が急務**となっている。

☆さはらの指摘『**現行ルールの問題点を是正しなければ実災害時の運用は困難。**』

問題点: 一般避難所(市内6中学校)で飼主と隔離された屋外駐輪場で飼養する事。

→×近年、ペットは殆どが屋内飼育されており、こうした環境には耐えられない。

→×鳴き声や匂い等に起因し、一般避難者からのクレーム、トラブルが多発する。



★さはらの提言『**ペットと飼主を引き離さず、かつ、一般避難者と交わらない避難行動を促す**のが現実的。市民に下記**3つの選択肢**を示してはどうか。』



1. 自宅が無事→**在宅避難(強く推奨)**=居宅内or敷地内での車中泊、テント泊。
2. 自宅が被災→**一般避難所へ避難**=一般避難者と離れた校庭の一角等で車中泊、テント泊。
3. 自宅が被災かつ自家用車等なし→**ペット同行専用避難所へ避難**=指定・運用を新たに検討。

件名2. 自転車の安全で適正な利用の促進について質問・提言。

●質問の背景: 自転車と歩行者の衝突事故により、多額の損害賠償が生じる事例が後を絶たない。そうした事態を受け、県下では令和3年10月より、**自転車保険への加入が義務化**となり、**ヘルメット着用も努力義務化**された為、市の現状と今後の取り組みを質す。



★さはらの提言①『活発に自転車を利用する小中学生(約12,700人)については、各校が取り扱う**総合保険(自転車保険付帯)への加入を更に促進すべき(現状加入率=小学生33.4%、中学生45.2%)**。保護者に加入義務化を改めて周知し、**加入率向上をはかって頂きたい。**』



★さはらの提言②『高校生、一般市民、外国人住民の**ヘルメット着用促進**については、市営駐輪場での呼びかけや事業者との連携に加え、**市公式アプリ「あいかり」(12/10~多言語化)**や**市公式Youtubeチャンネルをうまく活用**し、購入補助制度も含め**広く周知**してはどうか。』



★さはらの提言③『市内の**自転車事故発生が懸念される地点**には、**その場の特性に応じた対策を速やかに実施**すべき。例えば、幸町と神田町をつなぐ立体交差の歩道(写真)は、**猛スピードで駆け下りる行為、ながらスマホ、イヤホン走行が横行**している。降車を促す**カンバン設置**等に加え、**警察による警告や取り締まり**も強化すべき。』

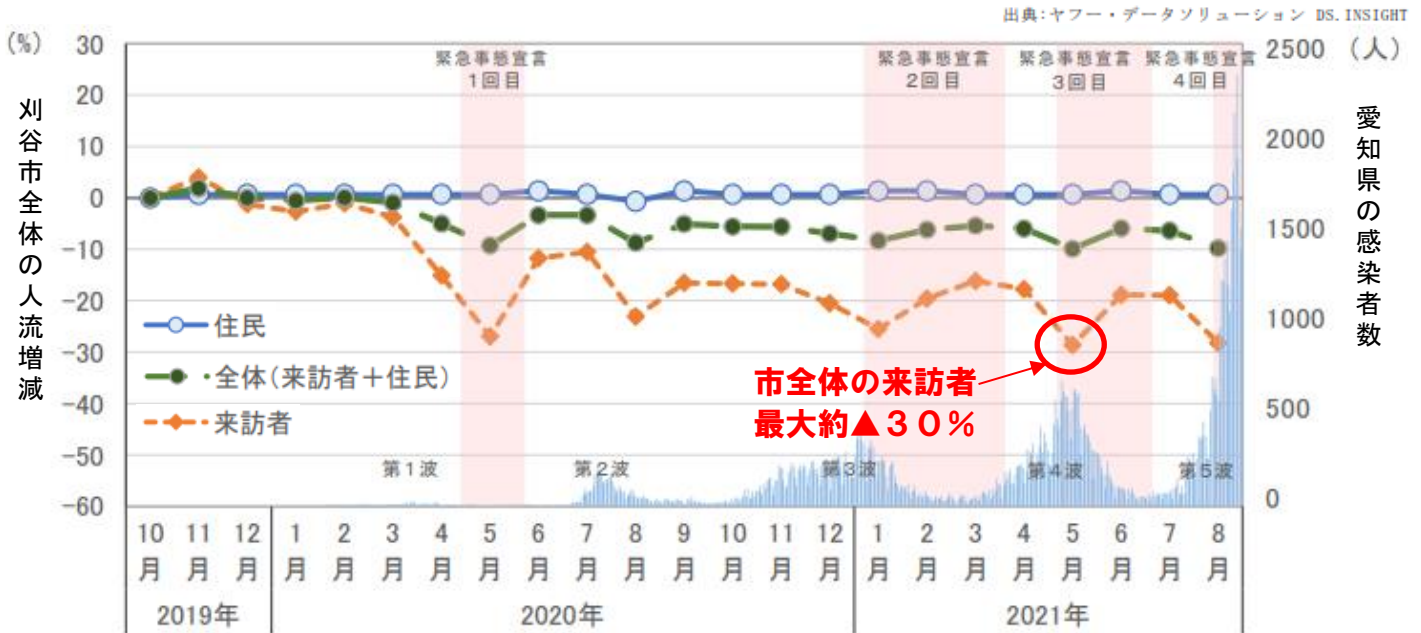


2. 議案等の審議結果です。

刈谷市事務分掌条例の一部改正について、指定管理者の指定について(刈谷市障害者支援センター)、刈谷市国民健康保険条例の一部改正についてほか4議案、令和3年度刈谷市一般会計補正予算(第6号)ほか補正予算議案6議案を可決、介護・福祉・医療など社会保障の施策拡充についての請願及び子どもたちの豊かな育ちを保障する制度の充実・拡充を求める請願は不採択。ヤングケアラーの支援の充実についての意見書を採択。

3) 市政トピックス

1. コロナ禍に伴う本市の人流変化の分析結果（'19.10～'21.8）が公表されました。



主な調査場所	来訪者の増減	人流全体の変化
刈谷駅	最大約▲60% 感染状況に応じて増減	
刈谷ハイウェイオアシス	最大約▲60% 減少した状態で推移	
主な公園施設 (総合運動公園など)	最大約▲50% 減少した状態で推移	
主な工業エリア (刈谷駅周辺、小垣江地区など)	最大約▲45% 感染状況に応じて増減	

分析結果：市域全体の来訪者は、コロナ禍情勢に敏感に反応し、緊急事態宣言中は最大約3割減少した一方、解除期間中は1～2割程度に回復しました。公園施設や商業施設は減少後の回復が遅い傾向にあります。ワクチン接種の拡大と感染減に伴い、最近では回復基調にあると思われます。また、市内の製造業者の業績は、コロナ禍においても堅調に推移しており、ウィズコロナ・ポストコロナにおける一定の発展は見込めるものと思われます。コロナの影響を大きく受けた商業分野の経済回復の為には、安心安全に外出できる環境整備を更に推進していく必要があります。

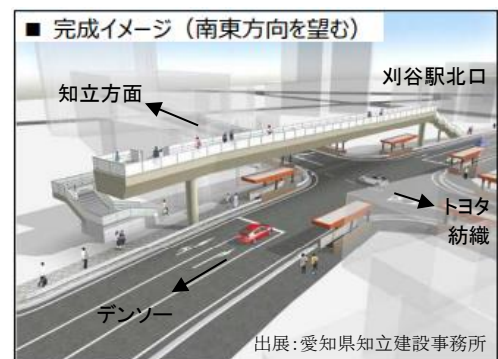
2. 桜町交差点に横断歩道橋が整備されます(県市共同事業)。

市内の交通の要衝である桜町交差点への横断歩道橋建設工事が順次開始されています。

将来的に刈谷駅北口のデッキを延伸・直結させ、駅周辺の回遊性を高める構想もありますが、まずは歩道橋を建設し、交差点の安全な横断を確保します。

工事中は周辺道路の交通規制が発生しますが、ご理解ご協力をお願い申し上げます。

完成目標時期は2023年3月頃です。



3. コロナ禍対策～子育て世帯への臨時特別給付金支給の概要です(国事業)。

一定所得以上の世帯を除く、18歳以下のお子さんを養育する世帯に**臨時給付金(お子様1人につき10万円)**を一括支給します。支給スケジュールは変更される場合があります。

問合せ先: 子育て推進課 ☎0566-62-1061

支給対象者(所得制限あり)		'21. 12月	'22. 1月	2月	3月	4月
令和3年10月1日～令和4年3月31日に出生した新生児の児童手当受給者	新生児の保護者	---	出生都度受給手続き→支給	---	---	支給完了
	児童手当の受給手続済の新生児の保護者	---	---	---	---	---
令和3年9月分の児童手当受給者	小中学生の保護者	12/17案内書発送 →★	12/24支給	---	---	---
令和3年9月30日時点で高校生年代のお子さんを養育する保護者	児童手当受給手続済の弟妹がいる保護者	---	---	---	---	---
	高校生年代のお子さんのみ養育する保護者	12/17申請書発送 →	申請受付→認定→支給	---	---	支給完了

申請が必要です。ご注意ください。

4) さはらの市議会での役職、役割をご紹介します。

今年度はトヨタ系会派「市民クラブ」の会長、市民文教委員会委員長、議会運営委員会委員、衣浦東部広域連合議会議員などを務めています。議会の舵取り役として、しっかりと責任を果たしてまいります。

稲垣市長に次年度予算に関する要望書を提出。



加藤議長にコロナ対策の追加要望を提出。



本会議で市民文教委員会での審議結果を報告。



5) 我々の仲間をみんなで応援しましょう!

参議院議員 **はまぐち誠** さんの紹介

はまぐち誠チャンネル是非ご視聴ください!



活動紹介

◆燃料電池車 (FCV) 検査手続きの簡素化

【問題の背景】

FCVは通常車検とは別に、水素貯留タンクの検査を受ける必要がある。検査を受けるタイミングが異なる場合、水素スタンドでの充填を断られる事例が発生

経済産業省へ改善要請

さらに国土交通委員会で質問!

- 通常車検の時に水素タンクの点検も一体化してやれる体制を整えてほしい。齟齬が生じない体制を整えていくことが非常に重要!



◆高速道路 二輪車料金の引き下げ

【支援者の声】

車とバイクの高速料金が同じ。バイクでも気軽に高速道路を利用できるように料金を引き下げてほしい!

国土交通委員会で質問!

- 二輪車は軽自動車の1/5ぐらいの重量しかないのに料金は一緒
- 重量の違いによる道路への負担という観点から課題あり。二輪車の料金は引き下げるべき



政府発表

通常車検時に水素タンクも同時に点検できるよう検討を進めている

中間報告と今後の検討スケジュール

- 中間報告の概要、今後の予定しているスケジュールは下記の通り。

1. 車両と一体として安全を確保できるものについては、高圧ガス保安法の適用を除外する。
2. 高圧ガス保安法の適用を除外する高圧ガスは、公道を走行する普通自動車、小型自動車及び軽自動車(二輪を除く)の動力伝達装置の駆動用燃料として使用する圧縮水素、圧縮天然ガス、液化天然ガスを想定する。

国交省答弁

土日祝日にETC搭載の二輪の料金を普通車の半額とする案など、現在具体的な料金内容を高速道路会社において検討を進めている

国交省発表

国交省とNEXCO3社は、令和4年4月より、土日・祝日に高速道路を利用するETC搭載の二輪車を対象に、約4割の割引を実施する方針を発表